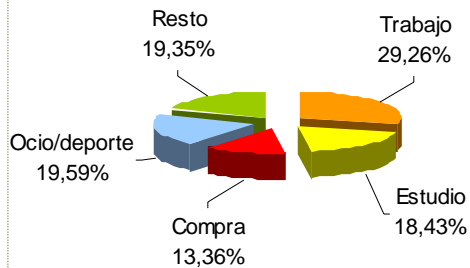
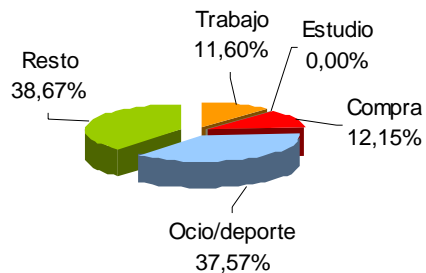


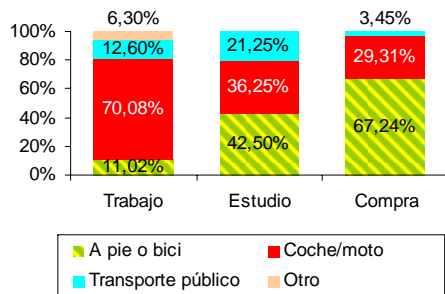
DESPLAZAMIENTOS SEGÚN MOTIVO EN DÍA LABORAL



DESPLAZAMIENTOS SEGÚN MOTIVO EN DÍA FESTIVO



MODO DE TRANSPORTE SEGÚN MOTIVO EN DÍA LABORAL



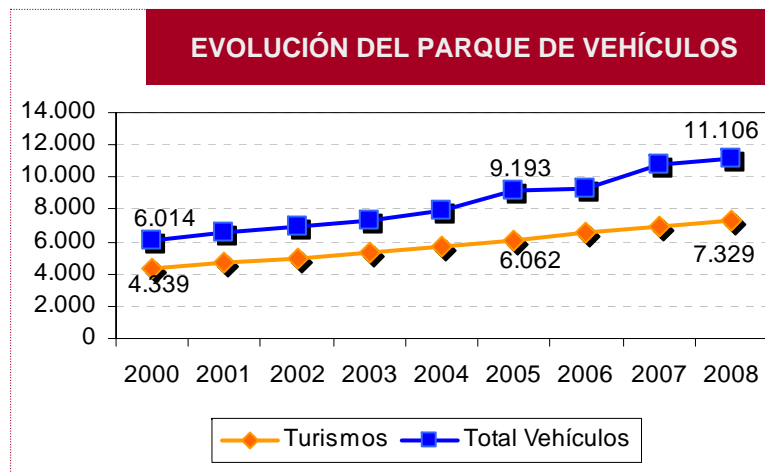
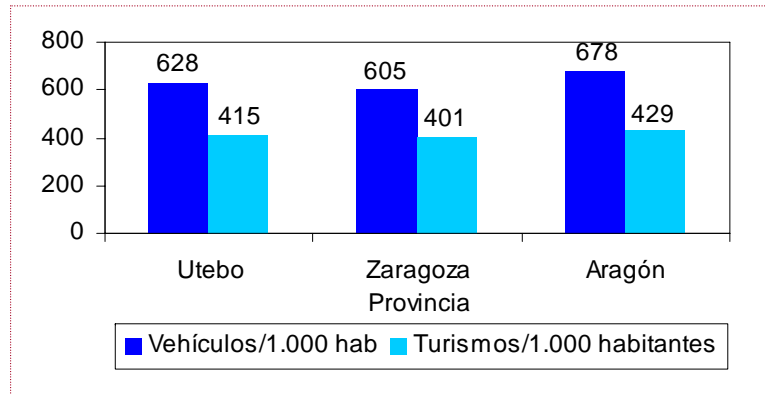
Fuente: Encuesta de Movilidad. Elaboración propia.



- La población de Utebo genera 59.155 desplazamientos en día laboral, reduciéndose hasta 45.676 en día festivo, lo que supone 3,35 y 2,58 desplazamientos/habitante y día, respectivamente.
- Exceptuando los desplazamientos de “vuelta a casa”, el motivo que más movilidad genera en día laboral es el trabajo (8.839 desplazamientos/día) seguido por el ocio/deporte (5.916) y el motivo “resto” (5.846).
- La movilidad en día festivo difiere considerablemente de la movilidad en día laboral, predominando los desplazamientos por motivo “resto” (9.032 desplazamientos/día), quedando en segundo lugar el ocio/deporte (8.774).
- Los desplazamientos por motivos de trabajo tienen un carácter mayoritariamente intermunicipal (68,5%), siendo el principal destino la capital provincial Zaragoza (40,16%). Los desplazamientos municipales, por su parte, suponen un 31,5%.
- El destino mayoritario de los desplazamientos por compras es el propio municipio (86,21% en día laboral), dada la oferta comercial local.
- La movilidad por estudios tiene un carácter mayormente municipal (62,5%), desplazándose prácticamente la totalidad del resto (32,5%) a la capital.
- El principal modo de transporte en día laboral es el automóvil (46,71%), seguido por el modo peatonal (38,47%), siendo inferior el uso del transporte público (9,65%). En día festivo, se observa un incremento del desplazamiento en vehículo privado (54,24%), así como desciende ligeramente el desplazamiento a pie.
- En día laboral, el modo característico de desplazamiento al trabajo es el automóvil (70,08%). En cuanto a motivos educativos o por compras prevalece el desplazamiento a pie o en bici (42,5% y 67,24% respectivamente).



- La ubicación de la localidad de Utebo puede considerarse como muy buena bajo una perspectiva geoestratégica. Gracias a su proximidad con la capital provincial Zaragoza, goza de una conectividad muy elevada, con acceso a la Autopista Vasco Aragonesa AP-68 y la Autovía del Ebro A-68.
- El índice local de vehículos por cada millar de habitantes (628 vehículos) se sitúa por debajo de la media autonómica, pero supera la provincial (678‰, 605‰, respectivamente), presentándose la misma situación en relación a los turismos, con una ratio de 415 turismos por cada mil habitantes, mientras que en los niveles superiores se obtiene un 429‰ en Aragón y un 401‰ en la provincia de Zaragoza.
- El parque de vehículos ha adoptado una evolución creciente entre 2000 y 2008, incrementándose en un 84,66% el total de vehículos y en un 68,9% los turismos.
- Utebo cuenta con varios tramos de carril bici, que según las estimaciones del Ayuntamiento, hacen un total de 3 km aproximadamente. Por su parte, la red peatonal está constituida por el Casco Viejo y otras cinco calles distribuidas por el territorio municipal, alcanzando aproximadamente los 10.400 m².
- Cabe destacarse negativamente la incidencia negativa que el uso del automóvil ejerce sobre el medio ambiente local (ruido), y global (consumo energético, contaminación atmosférica, ...).
- El espacio urbano de Utebo no dispone de zonas de estacionamiento limitado (zona azul) aunque sí existen varios parkings públicos. Se detectan problemas de aparcamiento en calles de la zona centro, en especial las Avenidas Blanca de Navarra y Avenida de Buenos Aires.



El nivel de satisfacción por el transporte público según la población encuestada es medio-alto, predominando la población satisfecha o muy satisfecha (63%). Sin embargo, la adecuación de las calles a la movilidad reducida se valora en menor medida, con porcentaje de satisfechos o muy satisfechos del 49%.

